



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Τ.Ε.Ε.)
ΤΜΗΜΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ



Λ.ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ 13 – 49100 ΚΕΡΚΥΡΑ

Πληροφορίες: Α. Στραβοράβδη

Κέρκυρα, 7 Οκτωβρίου 2026
Αρ. πρωτ.: 922

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
κ. Χρίστο Δήμα
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
ΤΚ 15669, Παπάγου

Κοιν. : 1. Πρόεδρο ΤΕΕ
2. Περιφερειακά Τμήματα ΤΕΕ

ΘΕΜΑ: Παροχή στοιχείων αναφορικά με την επαναφορά της κανονικής λειτουργίας της Εγνατίας Οδού.

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Τους τελευταίους μήνες το σύνολο του δυτικού τμήματος της Εγνατίας οδού θυμίζει ένα απέραντο εργοτάξιο, εξ' αιτίας των προσωρινών κυκλοφοριακών μέτρων που περιορίζουν την κίνηση σε μία λωρίδα, στις σήραγγες και στα τμήματα πριν και μετά από αυτές. Οι ανωτέρω περιορισμοί με τον τρόπο που υλοποιούνται αποτελούν σοβαρά ζητήματα για την οδική ασφάλεια, τόσο για την απότομη μείωση της ταχύτητας στη ζώνη κυκλοφορίας, την κατάργηση της ΛΕΑ και την κατάργηση σε πολλές περιπτώσεις της βοηθητικής λωρίδας κυκλοφορίας για την είσοδο οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο από το υπόλοιπο οδικό δίκτυο.

Τα παραπάνω, σε συνθήκες έντασης κυκλοφοριακού φόρτου, ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες, δημιούργησαν τεράστιες ουρές οχημάτων, από και προς την Ηγουμενίτσα, εικόνα που δεν αντιστοιχεί σε υποδομή εθνικής σημασίας όπως η Εγνατία Οδός.

Τα ζητήματα που αφορούν την οδική ασφάλεια, τη λειτουργία και διαχείριση μιας τόσο σημαντικής για τη χώρα υποδομής και τη διαδικασία αδειοδότησης της, αποτελούν θέματα που θα πρέπει να τυγχάνουν δημοσιότητας, διαφάνειας

και θα πρέπει να υλοποιούνται ως αποτέλεσμα διαδικασιών που υπάγονται σε αυστηρό χρονικό προγραμματισμό.

Για τους παραπάνω λόγους ζητάμε πληροφορίες αναφορικά με το πλάνο των προγραμματιζόμενων έργων, το οικονομικό αντικείμενο και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων και των αδειοδοτήσεων. Επίσης, ζητάμε ενημέρωση για πιθανές μεταβολές στις τιμές των διοδίων και τις προσθήκες νέων σταθμών.

Αντιλαμβάνεστε ότι η μείωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του αυτοκινητόδρομου, αντανακλά και στην οικονομική ζωή της Κέρκυρας, γιατί οι επισκέπτες τους καλοκαιρινούς μήνες αντιλαμβάνονται την πρόσβαση στο νησί ως μια αρνητική εμπειρία – παράμετρος κρίσιμη για τουριστική περιοχή.

Τέλος θεωρούμε ότι τα ζητήματα διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου και η ασφάλεια στη λειτουργία του πρέπει να αποτελούν ζητήματα που διέπονται από δημοσιότητα και διαφάνεια διότι αντανακλούν στην προστασία και εξασφάλιση του δημόσιου συμφέροντος και πρέπει να τυγχάνουν άμεσης αντιμετώπισης. Η σημερινή εικόνα του αυτοκινητόδρομου απέχει πολύ από αυτή μιας ασφαλούς υποδομής εθνικής σημασίας που βρίσκεται σε λειτουργία.

Παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες.

Με εκτίμηση
Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Π. Βούλγαρης
Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός