



Κέρκυρα, 15 Ιουνίου 2010
Αρ. πρωτ.: 708

Προς: 1. Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού
κ. Γ. Νικητιάδη
2. Γ.Γ. Τουρισμού
κ. Γ. Πουσσαίο
3. Πρόεδρο Ε.Ο.Τ
κ. Ν. Κανελλόπουλο

Κοιν: 1. Ε.Ο.Τ./Π.Υ.Τ.Ι.Ν
2. Ν.Α. Κέρκυρας/ Δνση Υγιεινής
3. Πυροσβεστική Υπηρεσία Κέρκυρας

ΘΕΜΑ: Παρατηρήσεις σχετικά με την εφαρμογή του Ν. 3766/09.

Σας θέτουμε υπόψη τρία σημαντικά προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί κατά την εφαρμογή του νόμου Ν. 3766/09, και τα οποία χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης δεδομένου ότι έχουν δημιουργήσει απίστευτη ταλαιπωρία στους ενδιαφερόμενους, στον τεχνικό κόσμο αλλά και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Κέρκυρας και όχι μόνο.

► Σύμφωνα με το άρθρο 1&α, προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να ενταχθούν στις διατάξεις του εν λόγω νόμου για τη λειτουργική τακτοποίηση των τουριστικών καταλυμάτων, που λειτουργούν χωρίς το προβλεπόμενο ειδικό σήμα λειτουργίας (ΕΣΛ), έπρεπε να καταθέσουν έως την 31-12-2009 μεταξύ των άλλων και πιστοποιητικό πυρασφάλειας (ΠΠ) στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία του ΕΟΤ, η οποία με τη σειρά της, μετά από έλεγχο πληρότητας του φακέλου, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δυο μηνών χορηγεί το οριστικό σήμα λειτουργίας.

Δεδομένου ότι οι ερμηνευτικές εγκύκλιοι καθυστέρησαν να εκδοθούν, η προθεσμία της 31-12-09 για την κατάθεση στον ΕΟΤ του ΠΠ, παρατάθηκε

έως την 1^η Μαρτίου 2010 προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλλουν στην Πυροσβεστική Υπηρεσία 2010 τις αναγκαίες μελέτες πυρασφάλειας. Αλλά και η αναμενόμενη έκδοση των – αλληλοανερούμενων - εγκυκλίων και σχετικών εγγράφων, όχι μόνο δεν έλυσε το πρόβλημα αλλά δημιούργησε μεγαλύτερη σύγχυση.

Εν τέλει στην πράξη, οι ενδιαφερόμενοι υπέβαλαν αίτηση για υπαγωγή στις διατάξεις του Ν. 3766/09 στον ΕΟΤ, και παράλληλα κατέθεταν τις μελέτες τους στην Π.Υ. και μετά την 1^η Μαρτίου 2010, τις οποίες όμως η Πυροσβεστική Υπηρεσία επέστρεψε ως εκπρόθεσμες, με αποτέλεσμα να τίθενται εκτός των ρυθμίσεων του Νόμου, παρά το γεγονός ότι έχουν προκαταβάλει ή έχουν δικαίωμα να καταβάλουν την 1^η δόση (1/3) των έως και τις 10 ή 21 Απριλίου 2010, σύμφωνα με την υπ. Αρ. 3817/26-3-2010 εγκύκλιο της Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού.

Για την επίλυση του προβλήματος αυτού είναι απαραίτητη η παράταση για εύλογο χρονικό διάστημα της προθεσμίας υποβολής της Μελέτης Πυρασφάλειας στην Πυροσβεστική Υπηρεσία καθώς επίσης και ανάλογη παράταση των προθεσμιών του νόμου για τη χορήγηση του ΕΣΛ και για τον πρόσθετο λόγο της είσπραξης των 2 υπολειπόμενων δόσεων του προστίμου. Σημειώνουμε τον κίνδυνο η απόρριψη της αίτησης να εγείρει αξιώσεις για επιστροφή της πρώτης δόσης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

► Το δεύτερο σημαντικό πρόβλημα στο οποίο αναφερόμαστε σχετίζεται με την άδεια λειτουργίας των χώρων υγειονομικού ενδιαφέροντος (μπαρ, εστιατόρια κ.λ.π.) που ενώ δηλώθηκαν οι πολεοδομικές υπερβάσεις και οι ιδιοκτήτες τους έχουν πληρώσει το 1/3 του συνολικού προστίμου, δηλαδή την 1^η δόση, το Τμήμα Υγιεινής δεν τους αποδέχεται ως πολεοδομικά νόμιμους και δεν τους αδειοδοτεί.

Εκτιμούμε ότι το θέμα αυτό μπορεί να αντιμετωπιστεί με νομοθετική ρύθμιση, ανάλογη με αυτήν του άρθρου 2 του εν λόγω Νόμου για τη «λειτουργική αδειοδότηση κολυμβητικών δεξαμενών», που τακτοποιούνται χωρίς ουδεμία εμπλοκή του Τμήματος Υγιεινής και μάλιστα χωρίς καταληκτική ημερομηνία η χρονικό περιορισμό ως προς την υποβολή τους στον Ε.Ο.Τ.

Επισημαίνουμε ότι η λειτουργική αδειοδότηση των κολυμβητικών δεξαμενών, λόγω της επικινδυνότητας που αυτές παρουσιάζουν (ατυχήματα, πνιγμοί, κ.λ.π.), υπερβαίνει σε σοβαρότητα και βαρύτητα την οποιαδήποτε άδεια υγειονομικού ενδιαφέροντος.

► Ως τρίτο και τελευταίο πρόβλημα επισημαίνουμε την απαίτηση της εγκυκλίου με αρ. 13143/14-7-2009 του π. υπουργείου Τουρισμού για «το γνήσιο της υπογραφής του μηχανικού », η οποία θα πρέπει να απαληφθεί άμεσα, ως γραφειοκρατική, δεδομένου ότι η υπογραφή συνοδεύεται πάντα από τη σφραγίδα του, η οποία τίθεται πρωτότυπη και περιλαμβάνει όλα τα προβλεπόμενα στοιχεία.

Θεωρούμε ότι η παρέμβασή σας στην κατεύθυνση της άμεσης επίλυσης των προβλημάτων που επισημάνσαμε θα αποβεί προς όφελος του τουρισμού, της εθνικής οικονομίας, των αρμόδιων υπηρεσιών, των ενδιαφερόμενων πολιτών και φυσικά του τεχνικού κόσμου, που αντιμετωπίζουν μια από τις μεγαλύτερες κρίσεις στην ιστορία της χώρας.

Πρόεδρος

Νικόλαος Γ. Σπίγγος