



Με τη συγχρηματοδότηση του προγράμματος
της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Ευφυής
ενέργεια για την Ευρώπη»

Ενημερωτικό Σημείωμα για την πρωτοβουλία BUILD UP Skills - Greece

Αναγνωρίζοντας ως απαραίτητη προϋπόθεση για την μείωση των ενεργειακών καταναλώσεων και των εκπομπών CO₂, αλλά και για την διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο κτιριακό απόθεμα προκειμένου να επιτευχθούν οι δεσμευτικοί για τη χώρα μας στόχοι για το 2020 όπως προκύπτουν από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, την αποτελεσματική αρχική και συνεχιζόμενη επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση των εργαζομένων στον κατασκευαστικό κλάδο, αναπτύσσεται, στα πλαίσια της Πρωτοβουλίας BUILD UP Skills - Greece *, ο σχετικός Εθνικός Οδικός Χάρτης.

Η ανάπτυξη του αποσκοπεί στη διαμόρφωση βέλτιστης στρατηγικής καθώς και στην αναγνώριση δεσμών μέτρων και ειδικών δράσεων για την ανάπτυξη των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού στον κατασκευαστικό κλάδο στα ειδικά θέματα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ). Μέσω του Οδικού Χάρτη παρέχονται οι κατάλληλες κατευθύνσεις στους φορείς λήψης αποφάσεων και χάραξης πολιτικής για την ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου και την ενσωμάτωση της εξειδικευμένης κατάρτισης στα θέματα ενδιαφέροντος της ΕΞΕ και των ΑΠΕ στα υφιστάμενα προγράμματα σπουδών του τεχνικού δυναμικού του κτιριακού τομέα, που αποτελεί την ομάδα-στόχο της Πρωτοβουλίας BUILD UP Skills.

Πιο συγκεκριμένα, ο Εθνικός Οδικός Χάρτης προσδιορίζει τις βασικές ενέργειες και δράσεις που είναι απαραίτητες για την προώθηση της αναγκαίας επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης – και, στη συνέχεια, πιστοποίησης – των εργαζομένων στον κατασκευαστικό κλάδο (ειδικότερα στις κατασκευές νέων κτιρίων και τις ανακαίνισεις των παλαιών) και, γενικότερα, συμβάλλει στην αντιμετώπιση των εμποδίων που έχουν καταγραφεί για την υλοποίηση των σχετικών εθνικών στόχων του 2020 για την ενέργεια και τα κτίρια.

Η διαμόρφωση του οδικού χάρτη αποτελεί προϊόν διαβούλευσης και επεξεργασίας μεταξύ των εταίρων του έργου, που αποτελείται από οργανώσεις και ακαδημαϊκούς φορείς υψηλού κύρους¹, ανάμεσα τους και το ΤΕΕ, οι οποίοι εκπροσωπούν τόσο τους αρμόδιους εθνικούς φορείς, και κοινωνικούς εταίρους όσο και τον τεχνικό τομέα και τις δομές κατάρτισης και πιστοποίησης στην Ελλάδα. Επιπρόσθετα, στην διαδικασία αυτή συμμετείχαν ενεργά και τα μέλη της Εθνικής Πλατφόρμας Επαγγελματικών Προσόντων (42 ενδιαφερόμενοι φορείς

- ¹ Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ), συντονιστής του έργου
- Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), πιο συγκεκριμένα, το Εργαστήριο Συστημάτων Αποφάσεων και Διοίκησης της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ,
- Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ),
- Πολυτεχνείο Κρήτης, πιο συγκεκριμένα το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων. Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης,
- Εθνικός Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π.),
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
- Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ (ΙΝΕ-ΓΣΕΕ),
- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας,
- Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαίδευτικής Πολιτικής της ΓΣΕΕ

όπως: Υπουργεία αρμόδια για τα ζητήματα της ενέργειας, της δια βίου μάθησης και εργασίας, εμπειρογνόμονες στα ενεργειακά βιώσιμα κτίρια, σχετικές ενώσεις/επιμελητήρια με τις ΑΠΕ και κτιριακά προϊόντα υψηλής ενεργειακής απόδοσης, ερευνητικά ίνστιτούτα/φορείς σχετικοί με τη βιομηχανία κτιρίων, ομοσπονδίες των τεχνιτών που εργάζονται στην οικοδομή, φορείς πιστοποίησης και διαπιστευσης και άλλοι “κοινωνικοί εταίροι”). Προς τούτο έλαβαν χώρα συγκεκριμένες Συναντήσεις Διαβούλευσης, αναπτύχθηκε Online πλατφόρμα διαβούλευση, χρησιμοποιήθηκαν και αναλύθηκαν ερωτηματολόγια, κ.α.

Για την επίτευξη των στόχων του Εθνικού Οδικού Χάρτη προσδιορίστηκαν οι παρακάτω βασικοί άξονες:

1. Εξασφάλιση του απαιτούμενου αριθμού εργατοτεχνιτών στον κατασκευαστικό κλάδο.
2. Αναβάθμιση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού στον κατασκευαστικό κλάδο.
3. Υπερκερασμός των θεσμικών εμποδίων και διασφάλιση της βιωσιμότητας της πρωτοβουλίας.

Υπό το παραπάνω πλαίσιο, προτείνεται ένας αριθμός από μέτρα τα οποία πρόκειται να εξειδικευτούν σε περαιτέρω δράσεις:

- Επανένταξη ανεκμετάλλευτου – ανενεργού εργατικού δυναμικού (άνεργοι, ανειδίκευτοι νέοι, εργατοτεχνίτες μεγαλύτερης ηλικίας, κλπ.)
- Ενίσχυση της ελκυστικότητας και της εικόνας των επαγγελμάτων του κατασκευαστικού κλάδου
- Παροχή κινήτρων στους νέους για την ένταξή τους στον κλάδο
- Καταπολέμηση της μαύρης (ανασφάλιστης) εργασίας
- Παροχή κινήτρων στους ειδικευμένους εργάτες για την παραμονή τους στον κλάδο
- Επικαιροποίηση των επαγγελματικών περιγραμμάτων και εισαγωγή νέων (π.χ. τεχνιτών αλουμινίου)
- Ενίσχυση της βασικής αρχικής επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (ΑΕΕΚ) του ανθρώπινου δυναμικού στον κατασκευαστικό κλάδο
- Διαμόρφωση κατάλληλων εξειδικευμένων προγραμμάτων συνεχιζόμενης επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (ΣΕΕΚ) του ανθρώπινου δυναμικού στον κατασκευαστικό κλάδο
- Εφαρμογή αποτελεσματικών μηχανισμών διασφάλισης ποιότητας των εκπαιδευτικών διαδικασιών και της πιστοποίησης
- Ανάπτυξη μηχανισμού-πλαισίου για την διασφάλιση του απαιτούμενου αριθμού εκπαιδευτών
- Επικαιροποίηση θεσμικού πλαισίου στην αλυσίδα: Κατάρτιση - Πιστοποίηση - Ρύθμιση επαγγέλματος & Επαγγελματικών δικαιωμάτων
- Ανάπτυξη μηχανισμού παρακολούθησης, ελέγχου και ανατροφοδότησης της προόδου υλοποίησης του Οδικού Χάρτη.



Με τη συγχρηματοδότηση του προγράμματος
της Ευρωπαϊκής Ένωσης «Ευφυής
ενέργεια για την Ευρώπη»

- Ανάπτυξη και εφαρμογή των κατάλληλων εργαλείων για την υλοποίηση των δράσεων του Οδικού Χάρτη.
- Δράσεις διάχυσης, αποδοχής και προώθησης των αποτελεσμάτων του Οδικού Χάρτη.

Ο Οδικός Χάρτης αξιολογεί τα προαναφερόμενα μέτρα και εξειδικεύει συγκεκριμένες δράσεις για καθένα από αυτά, στοχεύοντας στην αντιμετώπιση των βασικότερων εμποδίων για την ανάπτυξη των επαγγελματικών προσόντων των τεχνικών επαγγελμάτων στον κατασκευαστικό κλάδο, για την επίτευξη των στόχων του 20-20-20.

Με βάση τα παραπάνω, σας καλούμε να συμμετέχετε ενεργά στην ολοκλήρωση του Εθνικού Οδικού Χάρτη της Πρωτοβουλίας BUILD UP Skills για την Ελλάδα (BUILD UP Skills-Greece) καθώς και να συμβάλετε ενεργά στην προώθηση των στόχων και την υλοποίηση των δράσεων προτεραιότητας που προβλέπονται σε αυτόν. Αναλυτικότερη πληροφόρηση, όπως και το πλήρες κείμενο του Οδικού Χάρτη, είναι διαθέσιμα στο σύνδεσμο: <http://greece.buildupskills.eu/>

*** Λίγα λόγια για την Πρωτοβουλία BUILD UP Skills:**

Στα πλαίσια της συνεχιζόμενης προσπάθειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μείωση των ενεργειακών καταναλώσεων και των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και εισχώρηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο κτιριακό απόθεμα, το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη (Intelligent Energy Europe, IEE) εισήγαγε την "Πρωτοβουλία BUILD UP Skills". Η πρωτοβουλία, συγχρηματοδοτούμενη από τον ευρωπαϊκό Εκτελεστικό Οργανισμό για την Ανταγωνιστικότητα και την Καινοτομία (EACI) στοχεύει στην αρχική και συνεχιζόμενη επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση (ΑΕΚ και ΣΕΚ) των εργατών και τεχνιτών στον κατασκευαστικό κλάδο με απότελεσμα σκοπό την σωστή και αποτελεσματική εγκατάσταση των νέων ενεργειακά αποδοτικότερων τεχνολογιών και υλικών στα κτίρια.

Σε 30 ευρωπαϊκές χώρες έχουν ήδη διαμορφωθεί οι εθνικές ομάδες της Πρωτοβουλίας BUILD UP Skills. 'Όπως συμβαίνει σε κάθε χώρα, έτσι και στην Ελλάδα οι κύριοι δημόσιοι φορείς που δραστηριοποιούνται στο χώρο έχουν δημιουργήσει μια κοινοπραξία για να εργαστούν από κοινού για τη βελτίωση των προσόντων και των δεξιοτήτων των εργαζομένων στον κατασκευαστικό κλάδο, οι οποίες είναι απαραίτητες για την επίτευξη ανακαινίσεων υψηλής ενεργειακής απόδοσης και νέων "σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας" κτιρίων.

Η αναβάθμιση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού στον κατασκευαστικό κλάδο αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την επίτευξη των Ευρωπαϊκών στόχων 20-20-20 και για αυτό το λόγο η πρωτοβουλία BUILD UP Skills πρωθήθηκε και υιοθετήθηκε από όλες τις χώρες της Ε.Ε. με ξεχωριστά ανεξάρτητα προγράμματα. Συγκεκριμένα, ο Πυλώνας I του BUILD UP Skills αφορά στη σύνθεση και εθνικών πλατφόρμων προσόντων και οδικών χαρτών μέχρι το 2020 για κάθε χώρα που συμμετέχει στην πρωτοβουλία.